



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

✠ О 2.0 (Ледокол) А СИЭ (АБ)

О ПРОЕКТЕ

Речной гибридный ледокольный буксир, стальное однопалубное судно с рулевой рубкой на палубе полубака, с машинным отделением в средней части, двухвинтовым пропульсивным комплексом.

Пропульсивный комплекс включает в себя два электродвигателя мощностью ок.200 кВт каждый.

Емкость системы накопления энергии обеспечивает возможность эксплуатации на чистой воде без использования дизелей и снижение пикового потребления в ледовых условиях

Судно предназначено для выполнения следующих задач: буксировка судов на гаке; кантовка судов; ледокольные операции на реке; оковка акваторий плавучих причалов; буксировка плавучих объектов; проведение и участие в спасательных и гидротехнических операциях; транспортировка грузов на открытой палубе.

Тяга на гаке, т
4

Автономность, сут.
5

Длина, м 25.0

Ширина, м 6.8

Осадка, м 1.6

Экипаж, чел. 5

