



PBAS42-SGC

О ПРОЕКТЕ

Арктический танкер предназначен для перевозки стабильного газового конденсата при круглогодичной эксплуатации в акватории Северного морского пути. Температура вспышки груза менее 60°C, плотность 0.7 т/м³.

Танкер неограниченного района плавания, с двойным дном, двойными бортами, десятью грузовыми цистернами и двумя отстойными цистернами

Судно спроектировано как судно двойного действия, обеспечивая ледопроходимость 1,2 м при скорости 5 уз., при движении как носом, так и кормой вперед, при этом в качестве основного предполагается движение кормой вперед.

Надстройка оборудована всем необходимым для комфортного размещения экипажа, на борту предусмотрены, салоны отдыха, сауна и спортзал.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КМ (★) Arc 7 (hull; machinery)
DAS [2] AUT1-ICS OMBO ANTI-ICE LI SI
ERS VCS CCO ECO-S BWM(T) DE-Tier III
WINTERIZATION (-50) BMS
A-Thruster(E) CON-M IcingSTAB(full)
COAT(PSPC) ICE-COAT
Oil tanker (ESP) CSR

Объем цистерн, куб. м
59 600

Автономность, сут.
30

Длина, м 248.6

Ширина, м 34.0

Осадка, м 9.5

Экипаж, чел. 34+1

