



PBAS42-LPG

О ПРОЕКТЕ

Арктический танкер предназначен для транспортировки сжиженного углеводородного газа при круглогодичной эксплуатации в акватории Северного морского пути. Характеристики груза: пропан с плотностью 0,59 т/м³ при температуре -50°C; бутан с плотностью 0,61 т/м³ при температуре -10°C, и их смесей.

Судно спроектировано как судно двойного действия, обеспечивая ледопроходимость 1,2 м при скорости 5 уз., при движении как носом, так и кормой вперед, при этом в качестве основного предполагается движение кормой вперед.

Танкер неограниченного района плавания, с двойным дном, двойными бортами, четырьмя сдвоенными грузовыми цистернами.

Надстройка оборудована всем необходимым для комфортного размещения экипажа.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

KM ★ Arc5 [1] Arc 7 (hull; machinery)
DAS [2] AUT1-ICS OMBO ANTI-ICE LI SI
ERS CCO ECO-S BWM(T) VCS IGS-IG
GCU DE-Tier III WINTERIZATION (-50)
A-Thruster(E) IcingSTAB(full)
COAT(PSPC) ICE-COAT RLU
Gas carrier type 2G (propane, butane)

Объем цистерн, куб. м
58 750

Автономность, сут.
30

Длина, м 248.6

Ширина, м 34.0

Осадка, м 9.5

Экипаж, чел. 34+1

