

проектно-конструкторское бюро

УЧАСТВОВАЛИ В РАЗРАБОТКЕ

**94**ПРОЕКТОВ

В НАШЕМ АРСЕНАЛЕ

5

СОВРЕМЕННЫХ СИСТЕМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СУДОВ

РАБОТАЕМ С

1995

БОЛЕЕ

40

ПАРТНЕРОВ И ЗАКАЗЧИКОВ

НАША КОМАНДА

**145** сотрудников

ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ БОЛЕЕ

30

ТИПОВ СУДОВ И ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ

#### ЛИЦЕНЗИИ И СЕРТИФИКАТЫ

\* Бюро сертифицировано Российским Морским Регистром Судоходства и Российским Речным Регистром, имеет лицензии на разработку вооружений и военной техники, на работу со сведениями составляющими государственную тайну.



# ОСНОВНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

ПРОЕКТНЫЙ ОТДЕЛ

КОРПУСНЫЙ ОТДЕЛ

ГРУППА ПЕРСПЕКТИВНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОТДЕЛ ПРОЧНОСТИ И ТЕХНОЛОГИИ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

ОТДЕЛ СУДОВЫХ УСТРОЙСТВ И ДЕЛЬНЫХ ВЕЩЕЙ

ОТДЕЛ ОБОРУДОВАНИЯ, ИЗОЛЯЦИИ И ОТДЕЛКИ ПОМЕЩЕНИЙ

ОТДЕЛ СУДОВЫХ СИСТЕМ И СИСТЕМ СЭУ ОТДЕЛ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, РАДИОНАВИГАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ СУДОВ

ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО СУДОВОМУ КОМПЛЕКТУЮЩЕМУ ОБОРУДОВАНИЮ

#### ПРОЕКТНЫЙ ОТДЕЛ

Выполнение расчетов по теории корабля Разработка компоновочных решений по судну Подготовка данных и участие в модельных испытаниях судов Разработка перспективных проектов

#### КОРПУСНЫЙ ОТДЕЛ

3D моделирование корпусных конструкций в САПР системах Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке Разработка рабочей конструкторской и плазово-технологической документации

#### ОТДЕЛ ПРОЧНОСТИ И ТЕХНОЛОГИИ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

Выполнение расчетов прочности и вибрации Выполнение расчетов методом конечных элементов Анализ и оптимизация конструкций

ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО СУДОВОМУ КОМПЛЕКТУЮЩЕМУ ОБОРУДОВАНИЮ Обеспечение централизованной работы по поиску, подбору необходимого оборудования для текущих и перспективных проектов, систематизация и каталогизация информации по судовому оборудованию.

#### ОТДЕЛ СУДОВЫХ УСТРОЙСТВ И ДЕЛЬНЫХ ВЕЩЕЙ

ОТДЕЛ ОБОРУДОВАНИЯ, ИЗОЛЯЦИИ И ОТДЕЛКИ ПОМЕЩЕНИЙ

> ОТДЕЛ СУДОВЫХ СИСТЕМ И СИСТЕМ СЭУ

ОТДЕЛ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, РАДИОНАВИГАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ СУДОВ Выполнение расчетов элементов судовых устройств

3D моделирование и размещение устройств и дельных вещей в САПР системах Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке Разработка рабочей конструкторской документации

Разработка приемосдаточной и эксплуатационной документации

Выполнение расчетов изоляционных и отделочных материалов 3D моделирование и размещение оборудования экипажа в САПР системах Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке Разработка рабочей конструкторской документации Разработка приемосдаточной и эксплуатационной документации Разработка компоновочных решений помещений экипажа Разработка дизайн-проектов

Выполнение расчетов элементов судовых систем 3D моделирование судовых систем и размещение механизмов в САПР системах Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке Разработка рабочей конструкторской документации Разработка приемосдаточной и эксплуатационной документации

Выполнение расчетов кабельных изделий и мощности энергетической установки 3D моделирование, прокладка трасс и размещение электрооборудования в САПР системах

Разработка перечней параметров автоматизации судов

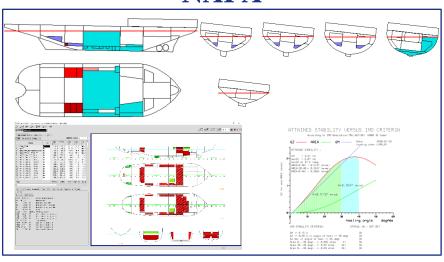
Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке

Разработка рабочей конструкторской документации

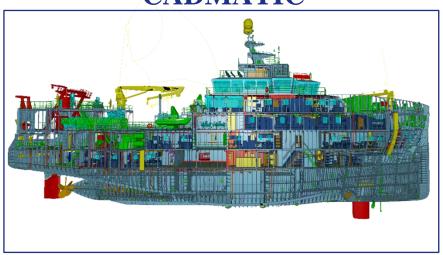
Разработка приемосдаточной и эксплуатационной документации

#### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ

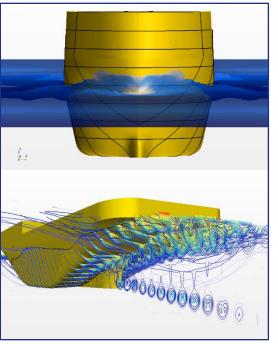
#### **NAPA**



#### **CADMATIC**

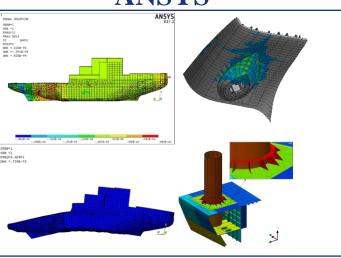


#### **Siemens - STAR-CCM+**



Другое универсальное программное обеспечение: SolidWorks, Komnac 3D, Nanocad, Rhinoceros 3D, а также корпоративная система управления проектами «Меридиан»

#### **ANSYS**



#### TRIBON/AVEVA



### наши проекты



#### Класс судна: КМ ⊛ Ice3 AUT1 (REF) Fishing vessel OMBO

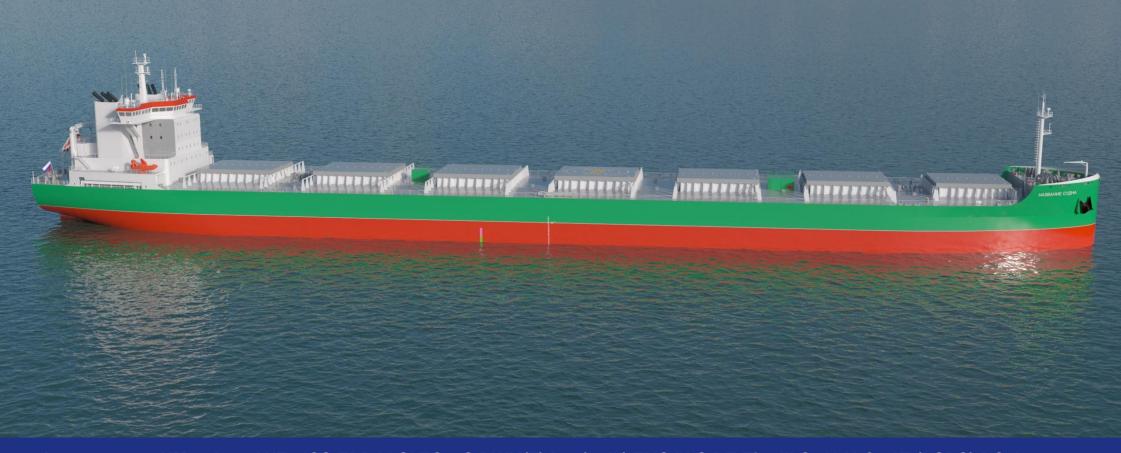
Длина габаритная	M	80,4	Вместимость морозильного трюма	M <sup>3</sup>	2050	Вместимость валовая	T	3786
Ширина габаритная	М	15,4	Вместимость трюма рыбной муки	M <sup>3</sup>	130	Автономность по запасам топлива	сут.	30
Высота борта	М	9,1	Вместимость склада консервов	M <sup>3</sup>	130	Экипаж	чел	46
Осадка по КВЛ	М	8,9	Рыбоперерабатывающая фабрика	т/сут	80	Скорость	уз.	15
Водоизмещение	Т	5694	Рыбомучная установка	т/сут	25	Запас топлива	M <sup>3</sup>	900 (ДТ)
Дедвейт	Т	2287	Консервный цех	б/сут	4000			



#### Класс судна: КМ ⊛ Ice2 (Hull, Machinery) REF EPP Fishing vessel.

Длина габаритная	M	56	Дедвейт	Т	1154	Автономность по запасам топлива	сут.	43
Ширина габаритная	М	13,2	Вместимость валовая	Т	1693	Экипаж	чел	24
Высота борта	M	6,8	Вместимость RSW танков для			Скорость	уз.	12
Осадка по КВЛ	M	4,5	перевозки живого улова	M <sup>3</sup>	660	Запас топлива	M <sup>3</sup>	365
Водоизмещение	Т	2492						

# НАВАЛОЧНОЕ СУДНО (БАЛКЕР) ОКЕАНСКОГО ПЛАВАНИЯ (BC90)



Класс судна: KM ⊛ Ice2 AUT1-ICS EPP LI SI ECO-S BWM(T) DG (bulk) TMS IWS DE-Tier III CON-M COAT (PSPC) BC-A (cargo holds Nos. 2, 4, 6 may be empty) GRAB(30) Bulk carrier CSR (ESP)

Длина габаритная	М	250	Грузовместимость	мЗ	ок. 100 000	Экипаж	чел	23+1(Л)+1(CB)
Ширина габаритная	М	34	Вместимость валовая	Т	1208	Запас топлива	M <sup>3</sup>	271
Высота борта	М	20,5	Автономность по запасам провиз.	сут.	30	Мощность	кВт	ок. 14 000
N.A.		4 =			4.4			

Макс. осадка м 15 Скорость уз. 14 Дедвейт т ок. 90 000



#### Класс судна: KM ⊛ Arc5 [1] AUT1-ICS FF3WS EPP A-Thruster(E) ECO-S SDS<60 Salvage ship Tug

Осадка максимальная м

6,5

Длина габаритная	М	75	Дедвейт, при осадке 5,5	т	855	Мощность ВРК	кВт	2x3000
Ширина наибольшая	М	18	Дедвейт, при осадке 6,5	Т	1940	Автономность	сут.	75/120
Высота борта	М	9	Водоизмещение полное	T	5452	Экипаж	чел.	12+1Л
Осадка	М	5,5	Скорость	уз.	15	Спецперсонал	чел.	24



#### Класс судна: КМ ⊛ Icebreaker6 [2] AUT1-ICS OMBO FF3WS DYNPOS-2 EPP TUG

Длина наибольшая	M	75	Осадка по КВЛ	M	15	Автономность	сут.	30
Длина по КВЛ	М	72	Водоизмещение	Т	6	Валовая вместимость GT/NT	T	4263/1279
Ширина по КВЛ	М	19,6	Водоизмещение	Т	4600	Дедвейт	Т	1060
Высота борта	М	9,2	Экипаж	чел.	30	Скорость хода на чистой воде	уз.	14



## Класс судна: КМ ⊛ Icebreaker8 [2] AUT1-ICS OMBO DYNPOS-2 FF2WS EPP HELIDECK-H ANTI-ICE WINTERIZATION (-40) ECO-S Special purpose ship

Длина	М	147	Осадка наименьшая ледовая	М	8,5	Автономность	сут.	60
Ширина	M	29	Водоизмещение при осадке 9,7	Т	23152	Экипаж	чел.	38
Высота борта	М	15,5	Скорость при осадке 9,7	уз.	ок. 17,9	Спецперсонал	чел.	90



#### Класс судна: КМ ⊗ Ice 2 (hull; power) AUT1-ICS BWM(T) CONT (cargo hold) Ro-ro passenger ship

Длина наибольшая	М	119,72	Высота борта до ВП	М	12,8	Экипаж и		
Длина по КВЛ	М	114,75	Осадка по ЛГВЛ	М	4,5	обслуживающий персонал	чел.	48
Длина конвенционная	М	111,42	Максимальная мощность ГД	кВт	2x3480	Пассажировместимость	чел.	150
Ширина габаритная	М	17,91	Протяженность линий			Скорость	узл.	17,5
Ширина	М	17,5	автотехники	М	325	Автономность	сут.	25
Высота борта до ГП	M	7,5						



#### Класс судна: КМ ⊗ Ice [1] R2-RSN AUT3

м 3,25

Грузовой палубы

Длина наибольшая	M	33,21	Осадка	M	1,6	Экипаж	чел.	11
Длина расчетная	M	29,4	Водоизмещение полное	Т	223,2	Дальность плавания	миль	ок. 1600
Ширина	M	6,8	Водоизмещение порожнем	Т	177,1			
Высота борта на миделе	M	7,5	Скорость	уз.	ок. 12			
Высота борта в районе			Автономность	сут.	10			

# ПОГРАНИЧНЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ (22120) 051 AHAQXO RABOTAGA

#### Класс судна: КМ ⊛ ARC4 [2] AUT1-C

Длина наибольшая	M	71	Высота борта на миделе	M	6,0	Скорость максимальная	уз.	ок. 21
Длина по КВЛ	M	67,5	Осадка по КВЛ	М	3,4	Скорость эконом. хода	уз.	12
Ширина наибольшая	M	10,4	Водоизмещение			Экипаж	чел.	11
Ширина по КВП	М	7.5	При осадке по КВП	т	1162			



Класс: К (\*) Ice1 (Hull) R3-RSN pontoon for technological service

#### Назначение:

несамоходная, сборно-разборная (PSE250) самоподъемная модульная плавучая площадка под установку строительной техники для выполнения работ на плаву

Длина	M	26,5
Ширина	М	12,5
Осадка по КВЛ	М	1,2
Высота борта	М	2,4
Масса корпуса	Т	140

## КАК С НАМИ СВЯЗАТЬСЯ



199106, Санкт-Петербург, ул.Карташихина,1-3,лит. А



petrobalt.ru



+7 (812) 644 56 86 +7 (812) 644 56 88



office@petrobalt.ru