проектно-конструкторское бюро
ПЕТРОБАЛТ



МОРОЗИЛЬНЫЙ ТРАУЛЕР (ST-116 XL)

КЛАСС КМ ★ Ice3, AUT1, (REF) Fishing Vessel, OMBO

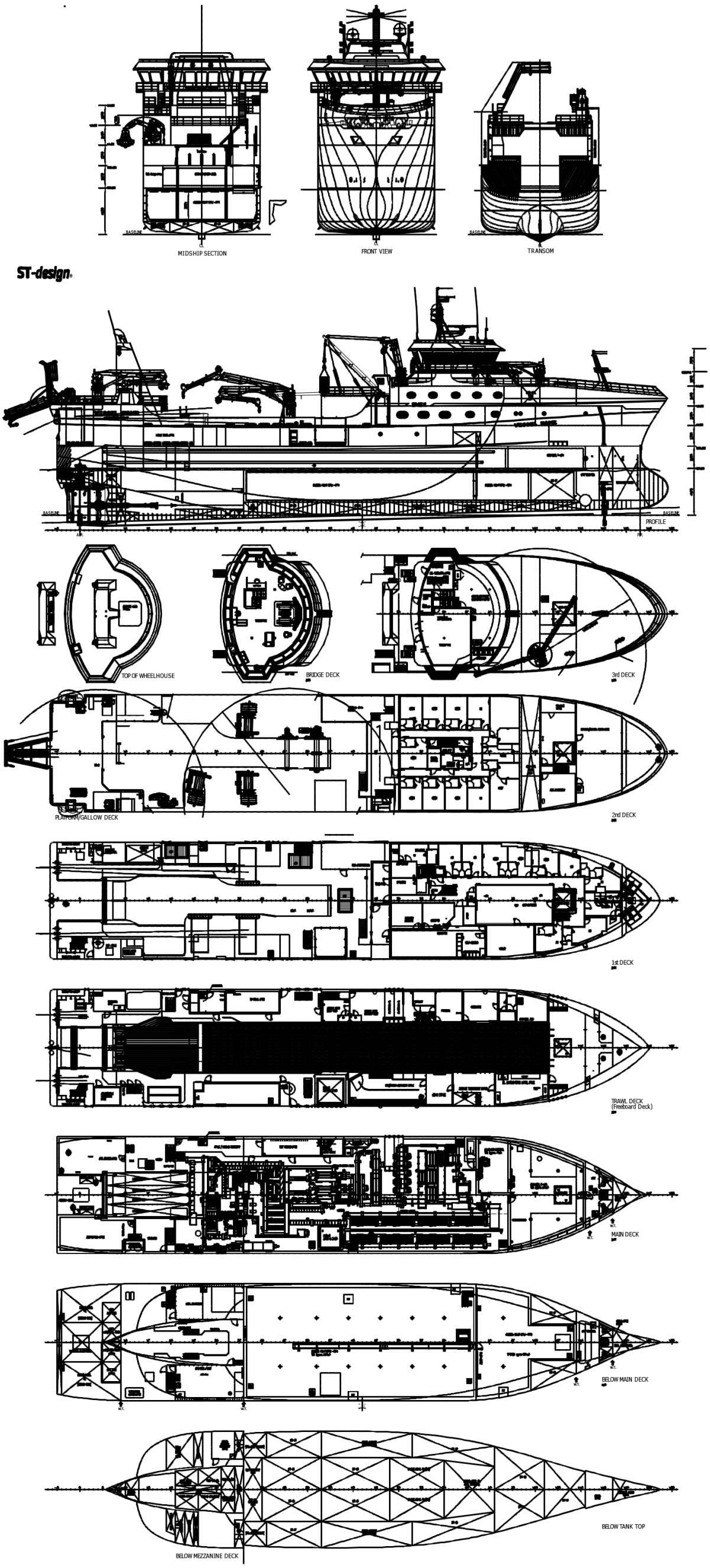
199106, Санкт-Петербург,
Карташихина ул.,
д.1-3, п/я 789

тел.: +7 (812) 644 56 86
моб.тел.: +7 (921) 902 77 04

www.petrobalt.ru

office@petrobalt.ru

Длина наибольшая, м	80,40
Длина между перпендикулярами, м	73,80
Ширина наибольшая, м	15,40
Высота борта до промысловой палубы, м	9,10
Высота борта до первой палубы, м	11,80
Главный двигатель, кВт	4640
Два вспмогательных дизель-генератора,кВт	1000/520
Скорость максимальная, узлов	ок. 15
Общее число мест для размещения экипажа, спецперсонала, чел.	46
Производительность:	
Замороженная продукция/Рыбная мука, т/сут.	80/8
Вместимость трюмов:	
глубокая заморозка/рыбная мука, м³	2050/260



НАЗНАЧЕНИЕ

Морозильный траулер построенн для производства в море мороженой креветки, донных и пелагических видов рыб, в том числе рыбной муки. Район промысла данного траулера - Северная Атлантика, включая зоны Гренландии, Канады, Исландии, район о-ва Шпицберген и Баренцево море.

Обработка улова осуществляется на борту судна. Выдается в виде разделанной мороженой, потрошенной, обезглавленной продукции и филе. После обработки и замораживания хранение замороженной продукции предполагается в морозильных трюмах .

Судно будет построено и и оборудовано для возможности работы как с одним, так и с двумя тралами.

Судно эксплуатируется под российским флагом, под надзором РС.