

проектно-конструкторское бюро
ПЕТРОБАЛТ



ЛЕДОКОЛЬНОЕ СУДНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

КЛАСС КМ ★ Icebreaker8 1 AUT1-ICS FF1WS DYNPOS-2 EPP ANTI-ICE
ECO SDS<12 Winterization(-50) Tug



199106, Санкт-Петербург,
Карташихина ул.,
д.1-3, п/я 789



тел.: +7 (812) 644 56 86
моб.тел.: +7 (921) 902 77 04

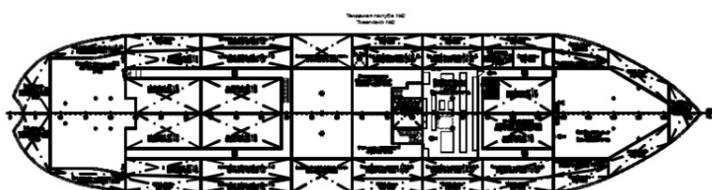
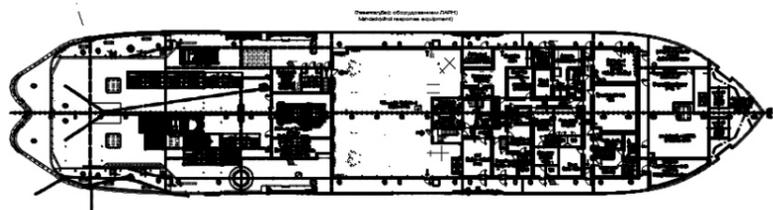
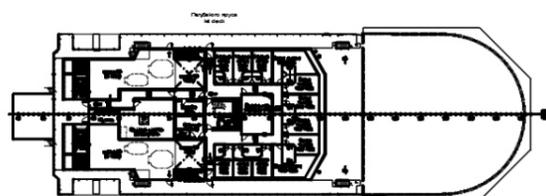
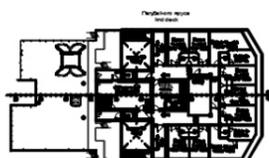
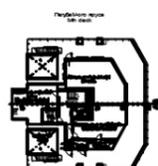
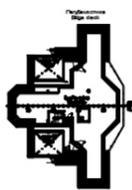
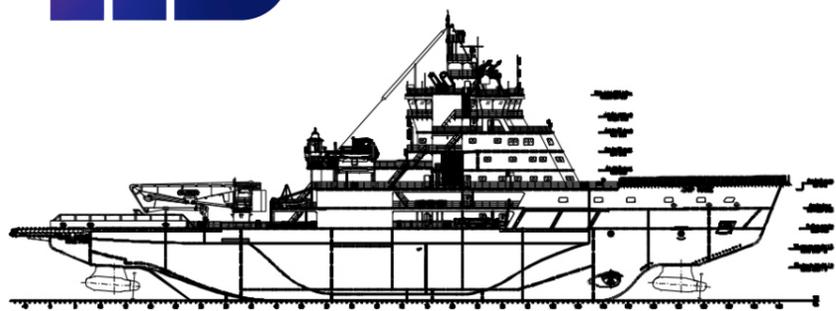


www.petrobalt.ru



office@petrobalt.ru

Длина габаритная, м	121,7
Длина по КВЛ, м	107,88
Ширина по КВЛ, м	25,0
Высота борта до главной палубы, м	11,5
Осадка по КВЛ (проектная), м	8,0
Осадка максимальная, м	8,2
Скорость максимальная, узлов	ок. 16
Количество коечных мест, чел.	35
Автономность, суток	30
Автономность по запасам пр. воды и провизии, суток	40
Дедвейт при максимальной осадке, т	ок. 3400



НАЗНАЧЕНИЕ

Проводка танкеров дедвейтом около 40000 т между портом Сабетта и районом мыса Каменный в Обской губе в ледовых условиях;

Проводка танкеров дедвейтом около 40000 т в грузовой район отгрузочного терминала экспорта нефти (морская причальная система) в ледовых условиях;

Поддержка безопасности при причаливании и погрузке танкеров.

Кроме того, Судно выполняет следующие вспомогательные задачи:

Защита арктического отгрузочного терминала экспорта нефти (морская причальная система) от ударных воздействий при образовании льда и движении ледяных полей;

Спасательные операции в области арктического отгрузочного терминала экспорта нефти (морская причальная система) и оказание содействия судам в ледовых условиях и на открытой воде при волнении моря до 7 баллов по шкале Бофорта;

Поиск и спасение людей как на открытой воде при волнении до 5 баллов по шкале Бофорта, так и в ледовых условиях;

Проход во льдах в условиях малых глубин Обской губы;

Буксировка судов и морских плавучих сооружений в ледовых условиях и на чистой воде;

Доставка и транспортировка небольших партий палубного груза и эксплуатационного персонала на арктический отгрузочный терминал экспорта нефти (морскую причальную систему);

Тушение пожаров на плавучих и береговых объектах, доступных для подхода с моря;

Поддержка подводно-технических водолазных работ на глубинах до 12 метров;

Дистанционное автоматизированное управление арктическим нефтяным отгрузочным терминалом экспорта нефти (морской причальной системой);

Участие в операциях по ликвидации аварийных разливов нефти, как на открытой воде, так и в ледовых условиях в качестве транспортировщика оборудования и сборщика вод и нефтепродуктов, полученных в результате ликвидации разлива;

Временное размещение спасённых экипажей танкеров и других судов.