

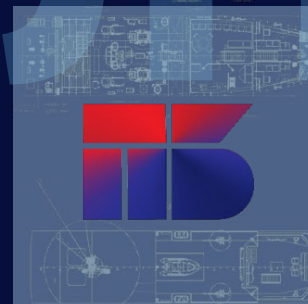


ПРОЕКТО-КОНСТРУКТОРСКОЕ

ПРЕДПРИЯТИЕ

ПРОЕКТО-КОНСТРУКТОРСКОЕ

ПРЕДПРИЯТИЕ





УЧАСТВОВАЛИ В
РАЗРАБОТКЕ

82

В НАШЕМ АРСЕНАЛЕ

5

СОВРЕМЕННЫХ СИСТЕМ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ СУДОВ

РАБОТАЕМ С

1995

ГОДА

БОЛЕЕ

31

ПАРТНЕРА И ЗАКАЗЧИКА

НАША КОМАНДА

98

СОТРУДНИКОВ

ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
БОЛЕЕ

30

ТИПОВ СУДОВ И МОРСКОЙ
ТЕХНИКИ

ЗАКАЗЧИКИ И ПАРТНЕРЫ

ФГУП "Росморпорт",
ОАО "Балтийский завод",
АО "Адмиралтейские верфи",
СФ "Алмаз",
ОАО "Выборгский судостроительный завод",
ФГУП "ЦНИИ им. Академика Крылова",
ОАО "Рыбинский судостроительный завод",
ОАО "Волготанкер",
ОАО "Ярославский судостроительный завод",
ОАО "Инженерный центр судостроения",
ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла",
ОАО "ЗАВОД НИЖЕГОРОДСКИЙ ТЕПЛОХОД"
АО "ПСЗ "Янтарь",
АО "СПМБМ "Малахит",
АО "ССЗ "Лотос",
АО "ЦКБ "ОСК-Айсберг",
АО "ЦМКБ "Алмаз",

ООО "Судостроительный завод "Залив",
Морское Инженерное Бюро-Дизайн-СПб,
ОАО "Зеленодольский завод имени А.М. Горького",
ОАО КБ "Вымпел",
ООО "ХС "Морское проектирование",
ООО "Историческая верфь ПОЛТАВА",
Минпромторг России
STX Europe, IMG (Германия),
Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A (Португалия),
HDW Nobiskrug (Германия),
Vik-sandvik (Норвегия),
FOSEN MEK. VERKSTEDER AS (Норвегия),
Aker Arctic (Финляндия),
ILS OY (Финляндия),
WESTERN BALTIC ENGINEERING,
Pella Sietas.

[illegible]

Бюро сертифицировано Российским Морским Регистром Судоходства и Российским Речным Регистром, имеет лицензии на разработку вооружений и военной техники, на работу со сведениями составляющими государственную тайну.

ОТДЕЛЫ И СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ПРОЕКТНЫЙ ОТДЕЛ

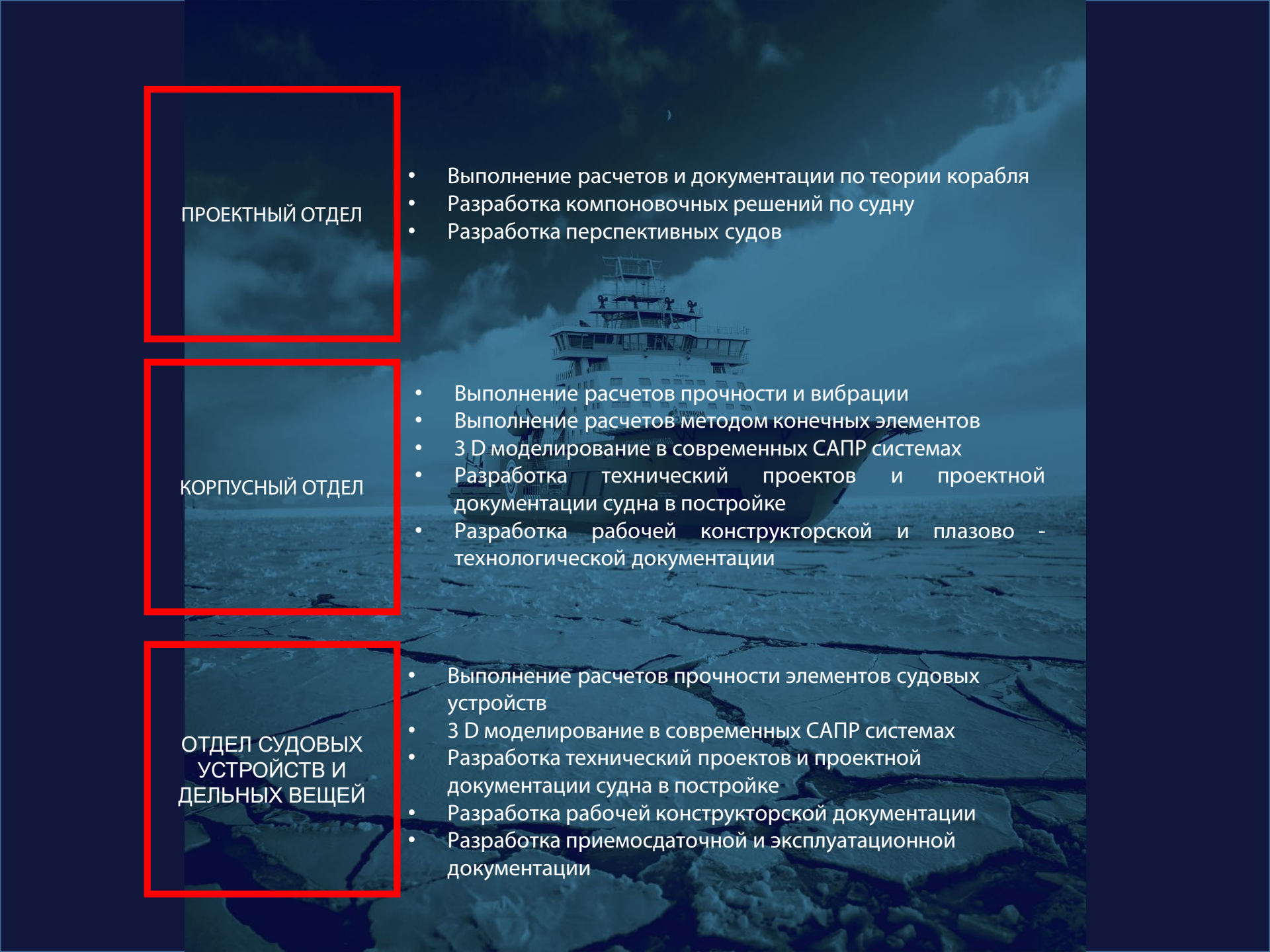
КОРПУСНЫЙ ОТДЕЛ

ОТДЕЛ СУДОВЫХ
УСТРОЙСТВ И ДЕЛЬНЫХ
ВЕЩЕЙ

ОТДЕЛ ОБОРУДОВАНИЯ,
ИЗОЛЯЦИИ И ОТДЕЛКИ
ПОМЕЩЕНИЙ

ОТДЕЛ СУДОВЫХ СИСТЕМ И
СИСТЕМ СЭУ

ОТДЕЛ
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ,
РАДИОНАВИГАЦИИ И
АВТОМАТИЗАЦИИ СУДОВ



ПРОЕКТНЫЙ ОТДЕЛ

- Выполнение расчетов и документации по теории корабля
- Разработка компоновочных решений по судну
- Разработка перспективных судов

КОРПУСНЫЙ ОТДЕЛ

- Выполнение расчетов прочности и вибрации
- Выполнение расчетов методом конечных элементов
- 3 D моделирование в современных САПР системах
- Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке
- Разработка рабочей конструкторской и плазово - технологической документации

ОТДЕЛ СУДОВЫХ УСТРОЙСТВ И ДЕЛЬНЫХ ВЕЩЕЙ

- Выполнение расчетов прочности элементов судовых устройств
- 3 D моделирование в современных САПР системах
- Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке
- Разработка рабочей конструкторской документации
- Разработка приемосдаточной и эксплуатационной документации

The background of the entire slide is a photograph of a large ship, possibly a research vessel or icebreaker, navigating through a field of broken ice under a cloudy sky. The ship is white with some dark markings and is positioned in the center-right of the frame. The ice consists of large, irregular floes. The sky is overcast with grey clouds.

ОТДЕЛ
ОБОРУДОВАНИЯ,
ИЗОЛЯЦИИ И
ОТДЕЛКИ
ПОМЕЩЕНИЙ

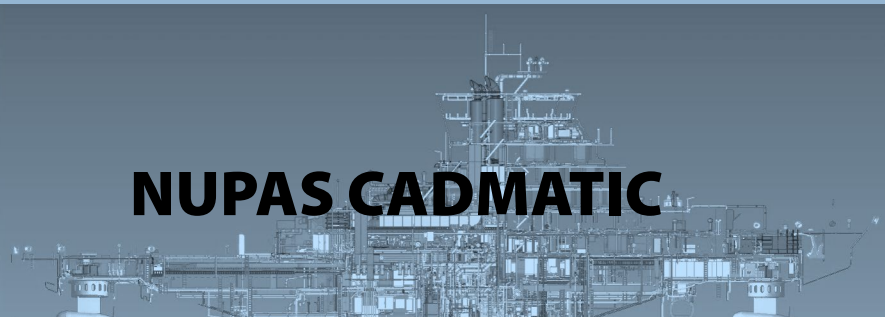
- Выполнение расчетов изоляционных и отделочных материалов
- 3 D моделирование в современных САПР системах
- Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке
- Разработка рабочей конструкторской и плазово - технологической документации
- Разработка приемосдаточной и эксплуатационной документации
- Разработка компоновочных решений общественных и жилых помещений
- Выполнение дизайн-проектов помещений судна

ОТДЕЛ СУДОВЫХ
СИСТЕМ И СИСТЕМ
СЭУ

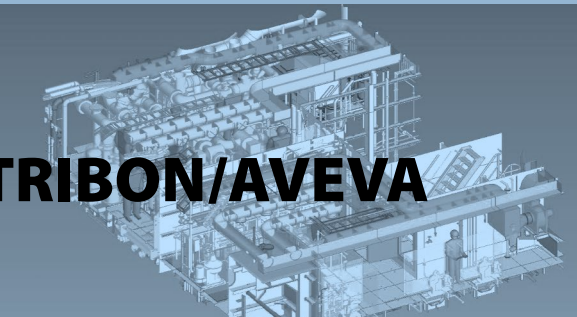
- Выполнение расчетов элементов судовых систем
- 3 D моделирование в современных САПР системах
- Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке
- Разработка рабочей конструкторской и плазово - технологической документации
- Разработка приемосдаточной и эксплуатационной документации

ОТДЕЛ ЭЛЕКТРО
ОБОРУДОВАНИЯ,
РАДИОНАВИГАЦИИ И
АВТОМАТИЗАЦИИ
СУДОВ

- Выполнение расчетов кабельных изделий и мощности энергетической установки
- 3 D моделирование в современных САПР системах
- Разработка перечней параметров автоматизации судов
- Разработка технических проектов и проектной документации судна в постройке
- Разработка рабочей конструкторской и плазово - технологической документации
- Разработка приемосдаточной и эксплуатационной документации



NUPAS CADMATIC



TRIBON/AVEVA

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ



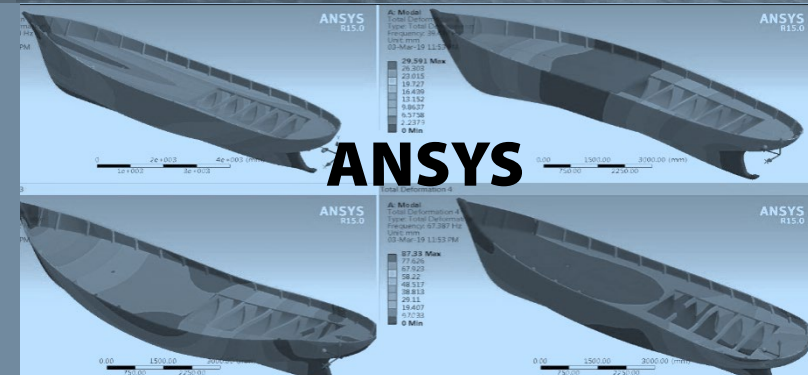
NAPA



SIEMENS PLM



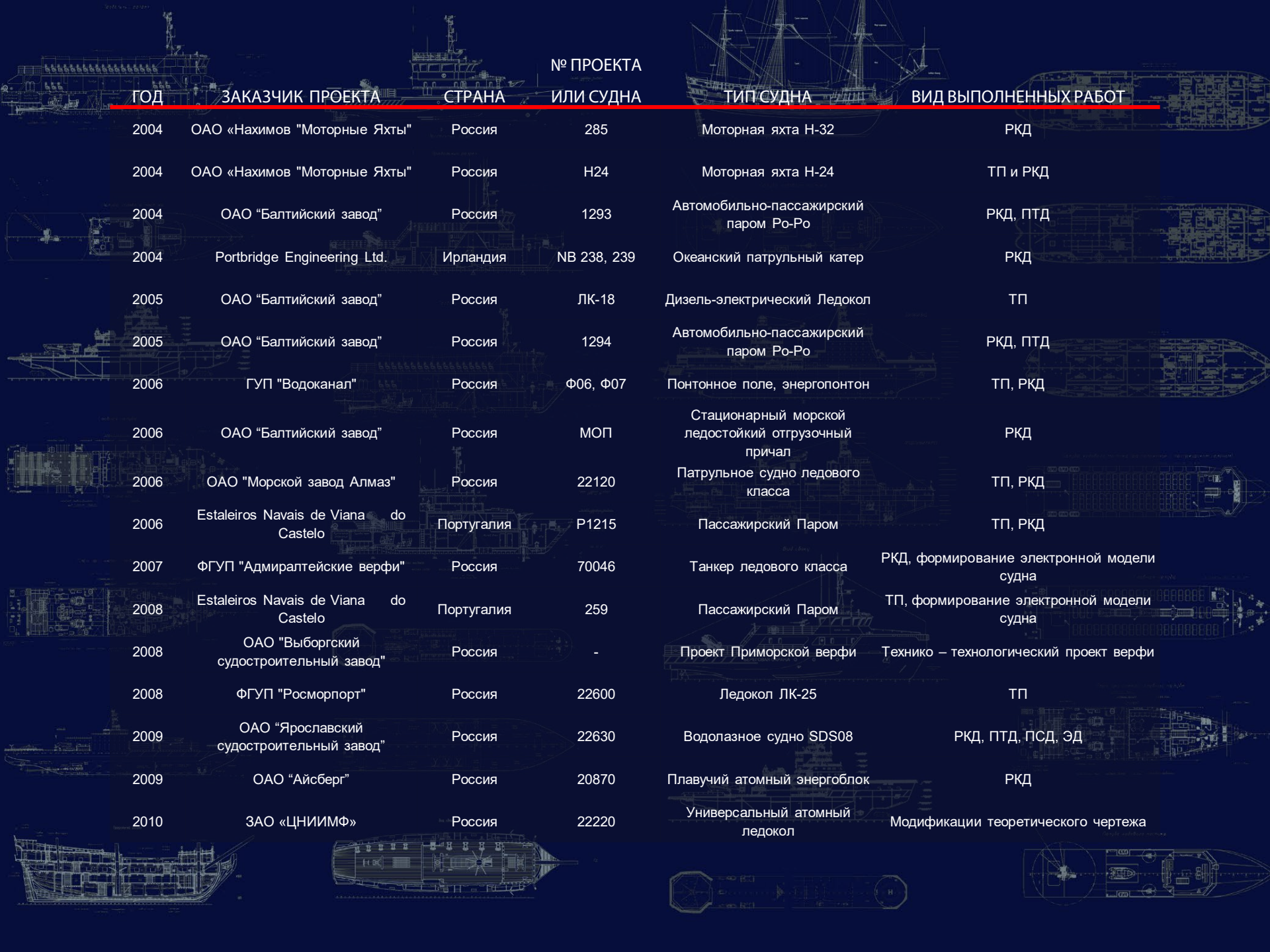
Другое универсальное программное обеспечение ПО такое как: AutoCAD, AutoDesk Inventor, Компас 3D, Microsoft office и другие. А так же внутреннее корпоративное приложение «Меридиан»



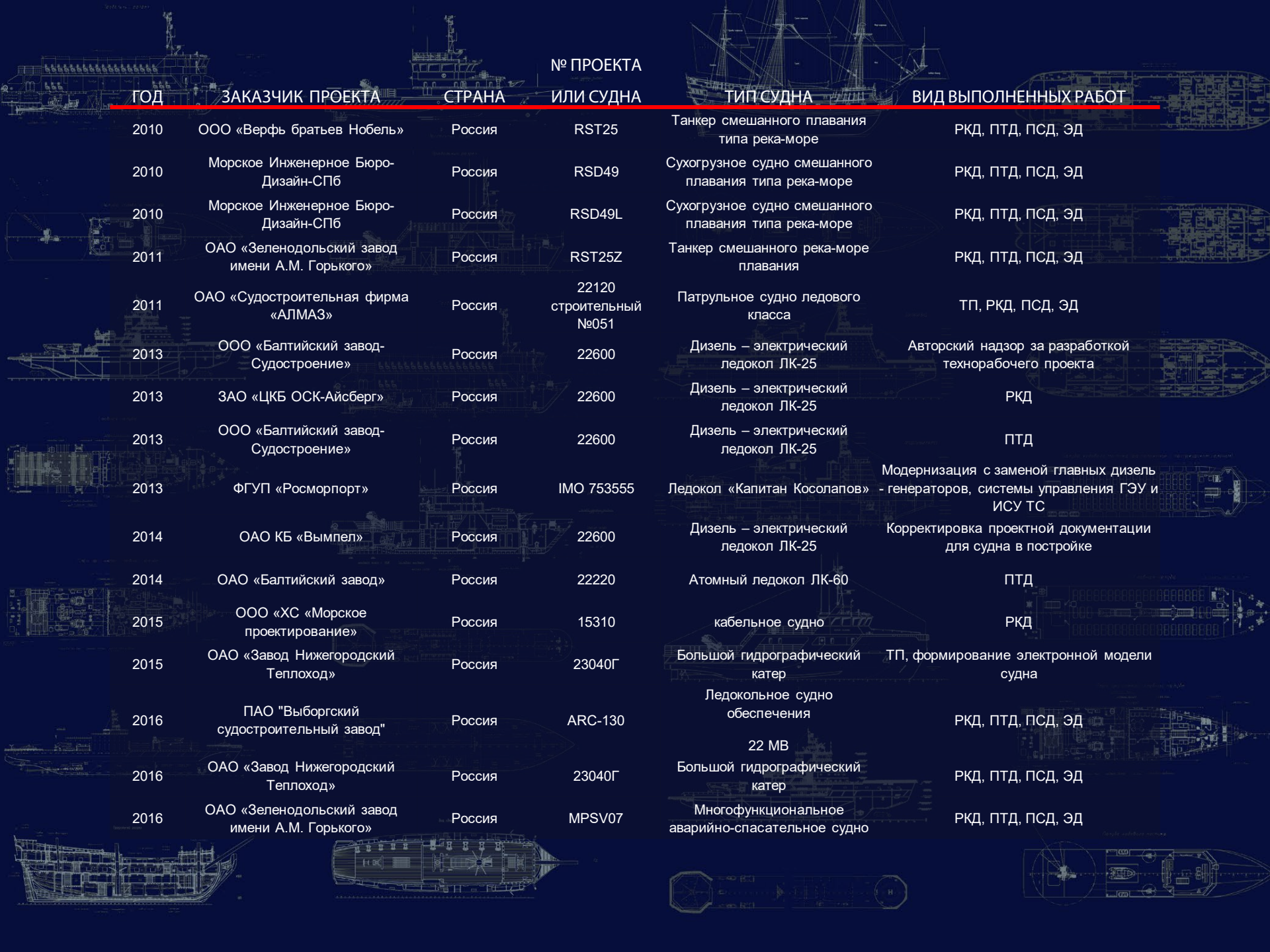
ANSYS

ГОД	ЗАКАЗЧИК ПРОЕКТА	СТРАНА	№ ПРОЕКТА ИЛИ СУДНА	ТИП СУДНА	ВИД ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ
1996	ОАО "Балтийский завод"	Россия	90101	Химический танкер 5600 TDW	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
1996	ОАО "Балтийский завод"	Россия	93104	Балкер 48000 TDW	РКД, ПТД
1997	Steelcad Consultants AS	Норвегия	BN127	Траулер	ПТД
1997	Steelcad Consultants AS	Норвегия	BN169	Траулер	ПТД
1997	Steelcad Consultants AS	Норвегия	BN60	Траулер	ПТД
1998	Судостроительная фирма «Алмаз»	Россия	23107Э1	Плавающая экологическая лаборатория	Классификационный проект (КП) по электрической части
1998	Steelcad Consultants AS	Норвегия	BN67	Траулер 64,4	ПТД
1998	Steelcad Consultants AS	Норвегия	BN128	Траулер	КП, ПТД
1998	Steelcad Consultants AS	Норвегия	BN377	Траулер	РКД, ПТД
1998	LST Engineering	Финляндия	EAGLE	Пассажирское судно	РКД по электрической части
1998	ОАО "Квернер Вьборг верфь"	Россия	BN211	Судно-спасатель	РКД по электрической части
1998	Suez Canal Authority	Египет	8102	Буксир - кантовщик УТЛ 100 Т	Тендерная и контрактная документация
1999	Estaleiros Navais de Viana do Castelo	Португалия	1035	Танкер для перевозки жидкой серы 22000 TDW	Принципиальные схемы, РКД, ПТД грузового района
1999	ОАО "Череповецкий судостроительно-судоремонтный завод"	Россия	7801	Понтон EMS Ponton 5	Технический проект, РКД, ПТД
1999	Интро-Пелла	Россия	2509	Буксир - кантовщик УТЛ 25 Т	РКД (корпус, механизмы и системы), ПТД
1999	Vik-Sandvik AS	Норвегия	VS483	Судно снабжения, постановщик якорей	Рабочие чертежи и ПТД (корпус, механизмы и системы)

Год	Заказчик проекта	Страна	№ проекта или судна	Тип судна	Вид выполненных работ
1999	Estaleiros Navais de Viana do Castelo	Португалия	1049	Контейнеровоз для тяжелых грузов 7000 TDW	РКД, кроме машинного отделения
1999	LST Engineering	Финляндия	498	Круизное судно для Costa Crociere	РКД по электрической части
2000	Vik-Sandvik AS	Норвегия	2672	Траулер	РКД, ПТД
2000	Рыбинский судостроительный завод	Россия	03105	Сухогрузное речное судно 2000 TDW	РКД, ПТД
2001	«Новофлоттехсервис»	Россия		Буксир-спасатель	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2001	Vik-Sandvik AS	Норвегия	2827	Сейнер	РКД, ПТД
2001	Рыбинский судостроительный завод	Россия	03106	Сухогрузное речное судно 2100/2800 TDW	РКД, ПТД
2002	Vik-Sandvik AS	Норвегия	2718	Траулер	РКД, ПТД
2002	Estaleiros Navais de Viana do Castelo	Португалия	1041	Автомобильно-пассажирский паром Ро-Ро	РКД (корпус, механизмы и системы), ПТД
2002	Naval Consulting	Германия	S 758	Речное круизное судно	РКД, ПТД
2002	Naval Consulting	Германия	N 27	Паром 6000 TDW	РКД, ПТД
2002	ОАО «Балтийский завод»	Россия		Контейнеровоз 1000 TEU	Разработка предконтрактной документации
2003	ОАО «Костромской судостроительно-судоремонтный завод»	Россия	2731	Нефтеналивная баржа 5000 TDW	РКД, ПТД
2003	ОАО «Балтийский завод»	Россия	30485	Речной танкер 4560 TDW	РКД, ПТД
2003	ОАО «Балтийский завод»	Россия	30477	Речной танкер 4560 TDW	РКД, ПТД
2003	ОАО «Балтийский завод»	Россия	30499	Речной танкер 4170 TDW	РКД, ПТД
2004	ОАО «Выборгский судостроительный завод»	Россия	00210	Танкер 12000 TDW	РКД, ПТД



ГОД	ЗАКАЗЧИК ПРОЕКТА	СТРАНА	№ ПРОЕКТА ИЛИ СУДНА	ТИП СУДНА	ВИД ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ
2004	ОАО «Нахимов "Моторные Яхты"»	Россия	285	Моторная яхта Н-32	РКД
2004	ОАО «Нахимов "Моторные Яхты"»	Россия	Н24	Моторная яхта Н-24	ТП и РКД
2004	ОАО «Балтийский завод»	Россия	1293	Автомобильно-пассажирский паром Ро-Ро	РКД, ПТД
2004	Portbridge Engineering Ltd.	Ирландия	NB 238, 239	Океанский патрульный катер	РКД
2005	ОАО «Балтийский завод»	Россия	ЛК-18	Дизель-электрический Ледокол	ТП
2005	ОАО «Балтийский завод»	Россия	1294	Автомобильно-пассажирский паром Ро-Ро	РКД, ПТД
2006	ГУП "Водоканал"	Россия	Ф06, Ф07	Понтонное поле, энергопонтон	ТП, РКД
2006	ОАО «Балтийский завод»	Россия	МОП	Стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал	РКД
2006	ОАО "Морской завод Алмаз"	Россия	22120	Патрульное судно ледового класса	ТП, РКД
2006	Estaleiros Navais de Viana do Castelo	Португалия	P1215	Пассажирский Паром	ТП, РКД
2007	ФГУП "Адмиралтейские верфи"	Россия	70046	Танкер ледового класса	РКД, формирование электронной модели судна
2008	Estaleiros Navais de Viana do Castelo	Португалия	259	Пассажирский Паром	ТП, формирование электронной модели судна
2008	ОАО "Выборгский судостроительный завод"	Россия	-	Проект Приморской верфи	Технико – технологический проект верфи
2008	ФГУП "Росморпорт"	Россия	22600	Ледокол ЛК-25	ТП
2009	ОАО "Ярославский судостроительный завод"	Россия	22630	Водолазное судно SDS08	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2009	ОАО "Айсберг"	Россия	20870	Плавучий атомный энергоблок	РКД
2010	ЗАО «ЦНИИМФ»	Россия	22220	Универсальный атомный ледокол	Модификации теоретического чертежа



ГОД	ЗАКАЗЧИК ПРОЕКТА	СТРАНА	№ ПРОЕКТА ИЛИ СУДНА	ТИП СУДНА	ВИД ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ
2010	ООО «Верфь братьев Нобель»	Россия	RST25	Танкер смешанного плавания типа река-море	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2010	Морское Инженерное Бюро- Дизайн-СПб	Россия	RSD49	Сухогрузное судно смешанного плавания типа река-море	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2010	Морское Инженерное Бюро- Дизайн-СПб	Россия	RSD49L	Сухогрузное судно смешанного плавания типа река-море	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2011	ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького»	Россия	RST25Z	Танкер смешанного река-море плавания	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2011	ОАО «Судостроительная фирма «АЛМАЗ»	Россия	22120 строительный №051	Патрульное судно ледового класса	ТП, РКД, ПСД, ЭД
2013	ООО «Балтийский завод- Судостроение»	Россия	22600	Дизель – электрический ледокол ЛК-25	Авторский надзор за разработкой технорабочего проекта
2013	ЗАО «ЦКБ ОСК-Айсберг»	Россия	22600	Дизель – электрический ледокол ЛК-25	РКД
2013	ООО «Балтийский завод- Судостроение»	Россия	22600	Дизель – электрический ледокол ЛК-25	ПТД
2013	ФГУП «Росморпорт»	Россия	IMO 753555	Ледокол «Капитан Косолапов»	Модернизация с заменой главных дизель - генераторов, системы управления ГЭУ и ИСУ ТС
2014	ОАО КБ «Вымпел»	Россия	22600	Дизель – электрический ледокол ЛК-25	Корректировка проектной документации для судна в постройке
2014	ОАО «Балтийский завод»	Россия	22220	Атомный ледокол ЛК-60	ПТД
2015	ООО «ХС «Морское проектирование»	Россия	15310	кабельное судно	РКД
2015	ОАО «Завод Нижегородский Теплоход»	Россия	23040Г	Большой гидрографический катер	ТП, формирование электронной модели судна
2016	ПАО "Выборгский судостроительный завод"	Россия	ARC-130	Ледокольное судно обеспечения	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2016	ОАО «Завод Нижегородский Теплоход»	Россия	23040Г	22 МВ Большой гидрографический катер	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2016	ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького»	Россия	MPSV07	Многофункциональное аварийно-спасательное судно	РКД, ПТД, ПСД, ЭД



ГОД	ЗАКАЗЧИК ПРОЕКТА	СТРАНА	№ ПРОЕКТА ИЛИ СУДНА	ТИП СУДНА	ВИД ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ
2016	ООО «Историческая верфь ПОЛТАВА»	Россия	«Полтава»	Стойное судно – музей линейного корабля «Полтава»	Проектная документация для судна в постройке (ПДСП)
2017	ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла»	Россия	03070	Промысловое судно ярусного лова краба	ПДСП, РКД, ПТД
2017	ООО «Онежский ССЗ»	Россия	TSND 2000	Дноуглубительное судно	Конструкторско-технологическое сопровождение строительства
2017	ПАО "Выборгский судостроительный завод"	Россия	17041	Траулер проекта ST-116	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2017	ООО «Историческая верфь ПОЛТАВА»	Россия	«Полтава»	Стойное судно – музей линейного корабля «Полтава»	Проектно-конструкторская документации для обеспечения спуска на воду
2017	АО "СПБМ "Малахит"	Россия	СЧ ОКР "Манифольд - МПП"	Опытный образец подводного манифольда	Эскизный проект, ТП, РКД на СЧ ОКР
2018	WESTERN BALTIC ENGINEERING	Литва	NB113	Рыболовно-исследовательское судно	РКД, формирование электронной модели судна
2018-2020	ЦКБ "Лазурит"	Россия	114К	Танкер	Электронная модель, ПТД
2019-2020	ООО "Выборгский машиностроительный завод"	Россия	17041	Люковые закрытия траулера проекта ST-116	Расчеты прочности, РКД
2019	ООО «Промстрой»	Россия	МЛСБ12	Несамостоятельная самоподъемная баржа	ТРП
2019	ФГУП «Росморпорт»	Россия	IBP07	Портовый ледокол	Эскизный проект, ТП
2019	Министерство промышленности и торговли России	Россия	МЛСО	Ледокольное судно обеспечения	ОКР
2019	Министерство промышленности и торговли России	Россия	ППБО	Плавучая база обеспечения	ОКР
2019	АО "Судостроительный Завод имени Б.Е. Бутомы"	Россия	CNF22	Грузопассажирский паром	РКД, ПТД, ПСД, ЭД
2019	ООО «Вяртсила восток»	Россия	BMPT 560 WSD 6218 FT	Большой морозильный рыболовецкий траулер	ПДСП, РКД, ПСД, ЭД по электротехнической части и системам автоматизации
2020	Pella Sietas	Германия	21900M2	Дизель – электрический ледокол	ПДСП, ПСД, ЭД формирование электронной модели судна

Класс KM Ice3, AUT1, (REF) Fishing Vessel, OMBO

Длина наибольшая, м 80,40

Длина по КВЛ, м 73,80

Ширина наибольшая, м 15,40

Высота борта до
промысловой палубы, м 9,10

Высота борта до первой
палубы, м 11,80

Главный двигатель, кВт 4640

Два вспомогательных
дизель-генератора, кВт 1000/
520

Скорость максимальная, уз ок. 15

Экипаж и спецперсонал, чел 46

Производительность:
Замороженная продукция/
Рыбная мука, т/сут. 80/8

Вместимость трюмов, м3 2050/
260

МОРОЗИЛЬНЫЙ ТРАУЛЕР (ST-116 XL)



Класс KM Ice 2 AUT 3 (REF)
Fishing Vessel

Длина габаритная, м 50,45

Длина между
перпендикулярами, м 45,30

Ширина габаритная, м 12,53

Ширина, м 12,00

Высота борта на миделе, м 7,60

Осадка при полном
водоизмещении, м 6,72

Мощность главного
двигателя, кВт 1200

Скорость максимальная,
узлов ок. 12

Вместимость цистерн
краба, м3 461

Автономность, суток 30

Количество коечных мест,
чел. 30

СУДНО ЯРУСНОГО ЛОВА КРАБА (03070)



Класс KM Icebreaker8 1 AUT1-ICS
FF1WS DYNPOS-2 EPP OMBO
ANTI-ICE ECO Winterization(-40) Tug
HELIDECK SUPPLY VESSEL STANDBY
VESSEL ANCHOR HANDLING VESSEL

Длина наибольшая, м	121
Длина по КВЛ, м	114,5
Ширина по КВЛ на миделе, м	24,6
Ширина по ГЛ. палубе, м	26
Высота борта, м	13
Осадка максимальная ,м	10
Скорость максимальная, узлов	ок. 16
Водоизмещение при осадке по КВЛ, т	16648
Автономность, суток	120
Количество коечных мест, шт	35

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЛЕДОКОЛЬНОЕ СУДНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ



Класс KM Icebreaker6 2 AUT1-ICS
OMBO DYNPOS-2 FF3WS EPP TUG

Длина наибольшая, м	75
Длина по КВЛ, м	72
Ширина по КВЛ, м	21
Высота борта на миделе, м	9,2
Осадка наибольшая, м	6
Водоизмещение, т	4642
Автономность, суток	30
Скорость хода на чистой воде, узлов	ок. 14
Экипаж и спецперсонал, чел	34
Дедвейт, т	1060

ПРОЕКТ ПОРТОВОГО ЛЕДОКОЛА МОЩНОСТЬЮ 7МВт (IBR07)



ПЛАВУЧАЯ БАЗА ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Класс KM Arc-7 1 AUT1-ICS FF1WS
DYNPOS-2 EPP OMBO
ANTI-ICE ECO Winterization(-40)
HELIDECK-H SUPPLY VESSEL STANDBY
VESSEL

Длина общая, м 171

Длина по КВЛ, м 164

Ширина по КВЛ на миделе,
м 23

Высота борта, м 17

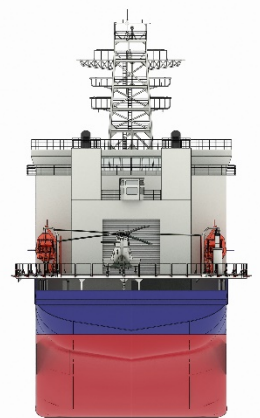
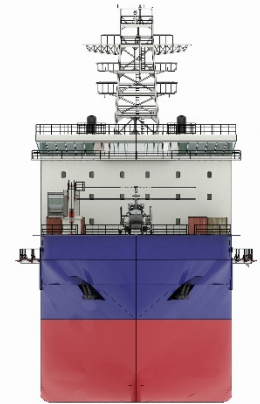
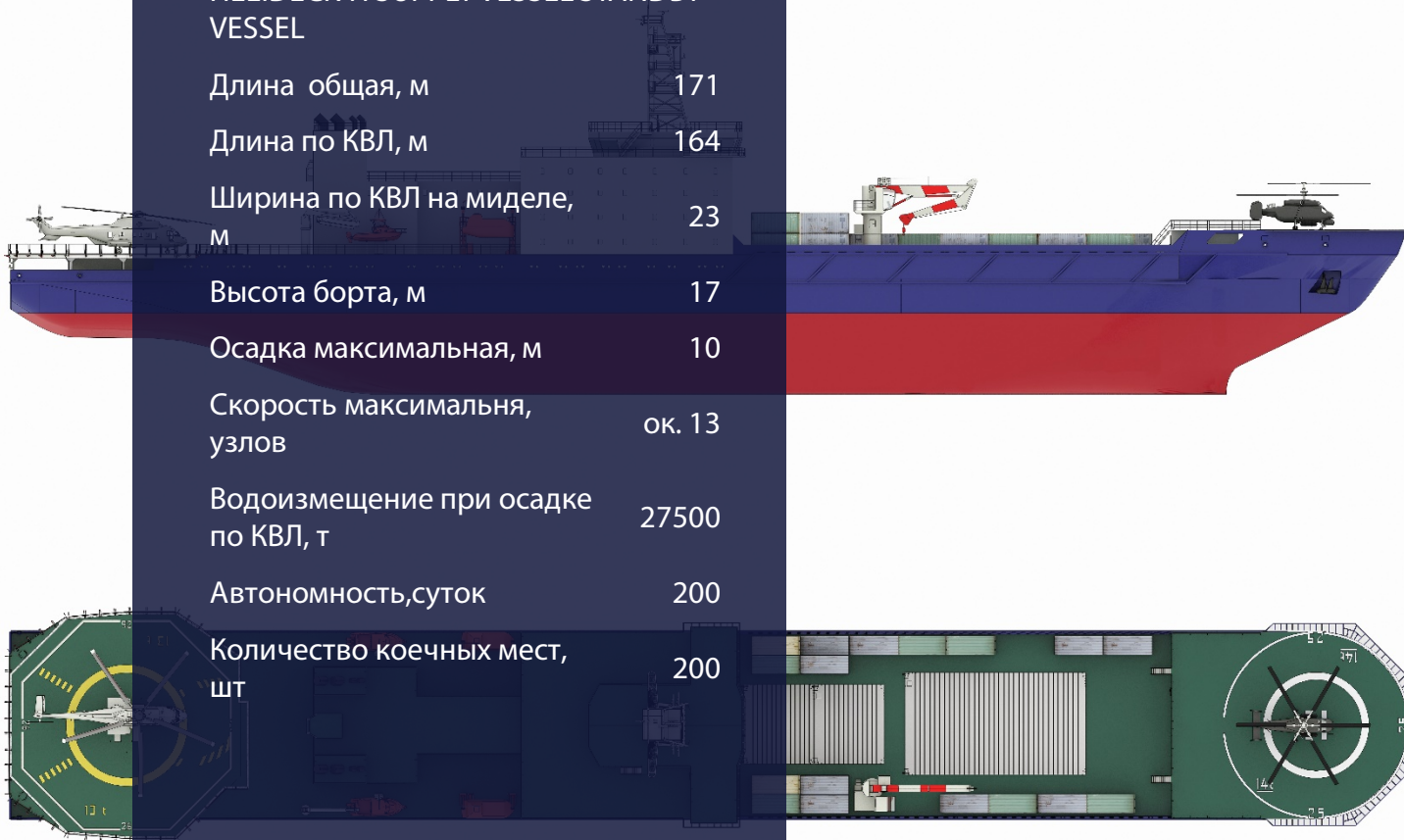
Осадка максимальная, м 10

Скорость максимальная,
узлов ок. 13

Водоизмещение при осадке
по КВЛ, т 27500

Автономность, суток 200

Количество коечных мест,
шт 200



АВТОМОБИЛЬНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОМ (CNF22)

Класс KM Ice 2 (hull; power) AUT1-ICS
BWT(T) CONT (cargo hold) Ro-ro
passenger ship

Длина наибольшая, м 119,72

Длина по КВЛ, м 114,75

Ширина габаритная, м 17,91

Ширина, м 17,50

Высота борта по ГП, м 7,50

Высота борта по ВП, м 12,80

Осадка по ЛГВЛ, м 4,50

Дедвейт при осадке по ЛГВЛ,
т ок.
2158

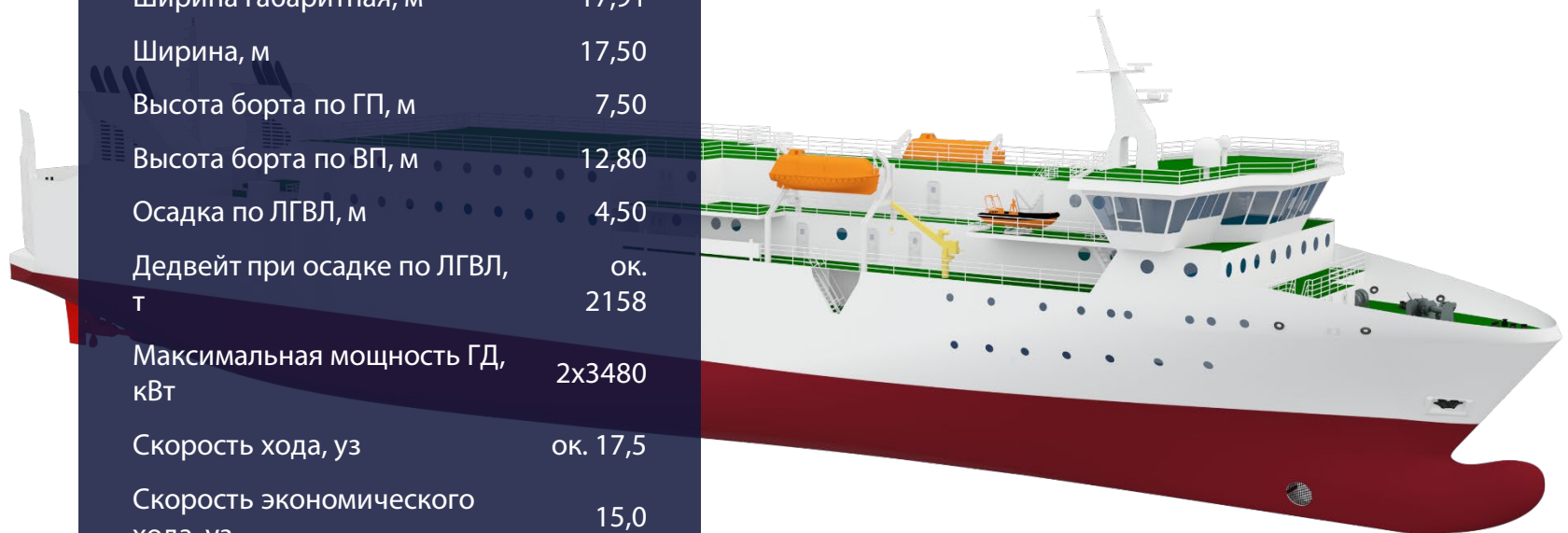
Максимальная мощность ГД,
кВт 2х3480

Скорость хода, уз ок. 17,5

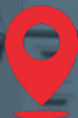
Скорость экономического
хода, уз 15,0

Экипаж и обслуживающий
персонал, чел 48

Пассажиры, чел 150



КАК С НАМИ СВЯЗАТЬСЯ



199106, Санкт-Петербург,
Карташихина ул.,
д.1-3, п/я 789



тел.: +7 (812) 644 56 86
моб.тел.: +7 (921) 902 77 04



www.petrobalt.ru



office@petrobalt.ru

Руководители компании:

Генеральный директор – Щербаков Илья Вадимович
Технический директор – Топчий Тарас Анатольевич